

43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet

a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának e) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pontjának 24. alpontjában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. § A rendelet hatálya a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) (a továbbiakban: AETR Megállapodás), valamint a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-ei 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) hatálya alá tartozó tevékenységet végző

a) jármű személyzetére (a továbbiakban: gépjárművezetőre),
b) járműre,
c) járművet üzembentartó vállalkozásra (a továbbiakban: üzembentartóra), továbbá
d) a közúti vagy telephelyi ellenőrzési feladatát ellátó Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatóságára és ennek jogkörében eljáró személyre (a továbbiakban: közúti ellenőrre) terjed ki.

2. § (1) A közlekedési hatóság az 1. §-ban meghatározott közúti áru- és személyszállítást végző gépjárművet és gépjárművezetőt a közúti forgalomban önállóan vagy a rendőrhatósággal, a Határőrséggel, munkaügyi hatósággal, illetőleg a vámhatósággal együttműködve ellenőrzi.

(2) Az ellenőrzés során a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban meghatározott ellenőrzési szempontokat kell érvényesíteni.

(3) Az ellenőrzés során az 1. mellékletben meghatározott közúti ellenőrzési jegyzőkönyvet kell alkalmazni, amelynek egy példányát az ellenőrzés alá vont gépjárművezetőnek kell az ellenőrzést követően átadni.

3. § (1) A rendelet hatálya alá tartozó üzembentartó telephelyén történő ellenőrzéseket a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglaltak szerint kell megtervezni, figyelembe véve a különböző szállítási kategóriák esetén szerzett korábbi tapasztalatokat.

(2) Ha az ellenőrző szerv a közúti ellenőrzés során az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, illetve az AETR Megállapodásban foglaltak súlyos megszegését észleli, az érintett vállalkozás telephelyein minden esetben céllenőrzést végez.

4. § (1) A beszámolási időszakban az ellenőrző szervek által önállóan végzett ellenőrzések - a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabály 15. §-ának (1)-(7) bekezdésében meghatározott - adatait naptári negyedévenként összesíti az NKH Központi Hivatala.

(2) Az NKH Központi Hivatala az országosan végzett ellenőrzések adatait összesíti és minden év február 15-éig a megelőző év adatairól szóló éves összesített jelentést a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részére átadja - az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikkében foglaltak alapján - a Bizottság részére a 2. mellékletben meghatározott formanyomtatványon alkalmazásával történő adatközlés céljából.

(3) Az NKH Központi Hivatala az ellenőrző szervek által tapasztalt jogsértésekről, valamint az alkalmazott szankciókról - naptári negyedévenként - gyűjtött információ alapján a 3. mellékletben meghatározott formanyomtatványon adja meg az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 22. cikkében meghatározott tájékoztatást a Bizottság részére.

5. § Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba.

6. § (1) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. és 22. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a közúti szállításra vonatkozó közösségi szociális előírásokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2006. március 15-ei 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk (1) és (4) bekezdése, valamint 3. cikke;

b) a Bizottság 93/172/EGK határozata (1993. február 22.) a közúti szállításról szóló 88/599/EGK tanácsi irányelv 6. cikkében előírt szabványos formanyomtatvány elkészítéséről;

c) a Bizottság 93/173/EGK határozata (1993. február 22.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 3820/85/EGK tanácsi rendelet 16. cikkében előírt formanyomtatvány kidolgozásáról.

1. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Közüti ellenőrzési jegyzőkönyv

1. oldal:

Nemzeti Közlekedési Hatóság	Ellenőrző hatóság neve, címe és telefonoszáma	Közüti ellenőrzési jegyzőkönyv Vezetési és pihenődíjak 561/2005/EK és 382/1985/EK rendelettel	11. Ellenőrzés eredménye <input type="checkbox"/> További intézkedések <input type="checkbox"/> Feljelentés/Bíróság <input type="checkbox"/> Figyelemztetés <input type="checkbox"/> Eltiltés <input type="checkbox"/> Szabálysértés nem történt
Ellenőrzés helye			
13. Ellenőrző hatóság leltári sorsja		13. AETR bélyegző száma	1. Ellenőrzés helye – helyszín és közút azonosítója
			2. Dátum: / /
			3. Időpont: :
10. Út típusa <input type="checkbox"/> Autópálya <input type="checkbox"/> Országos főút <input type="checkbox"/> Alsóbbrendű út/vonal			
Gépjármű			
4. Vontató jármű rendszáma	6. Jármű típusa/kategóriája	Max megengedett tömege	8. Alkalmazott
			5. Vontatmány rendszáma
			6. Jármű típusa/kategóriája
			Max megengedett tömege
			Alkalmazott
Gépjárművezető és üzemeltető			
7. Üzemeltető neve:		Születési helye (ország)	Címe:
		Telefonszáma:	
9. Gépjárművezető neve:		Születési helye (ország)	Címe:
		Telefonszáma:	
Gépjárművezetői kártya száma:			Telefonszáma:
Munkáltató – ha a 7-es pontban szereplőből érkezik:		Születési helye (ország)	Címe, telefonszáma:
A szállítás típusa			
<input type="checkbox"/> Belföldi szállítás	<input type="checkbox"/> Áruszállítás	<input type="checkbox"/> Digitális tachográf	<input type="checkbox"/> EU országokban
<input type="checkbox"/> Nemzetközi szállítás	<input type="checkbox"/> Személyszállítás	<input type="checkbox"/> Analóg tachográf	<input type="checkbox"/> AETR országban
<input type="checkbox"/> Saját számla/bérszés illetve díj ellenében			
Az ellenőrzött vezetési időszak			
Kezdete dátum	Időpont	Vége dátum	Időpont
/ /	:	/ /	:
		Az ellenőrzés napok száma	Kilométeróra állása
Szabálysértések – a szabálysértések kódjait a táblázatban			
EU kód	Időpont(ok) és dátum(ok)	EU kód	Időpont(ok) és dátum(ok)
Eltétás alkalmazva és annak időtartama		Időpont	Dátum / /
			VAGY <input type="checkbox"/> Eltiltés nem történt
12. Megjegyzések			
13. Ellenőrző aláírása:			
Gépjárművezető aláírása:			

A mezők számozása a 2000/30/EK irányelvben rögzítetteknek megfelelően történt

A zöldek mezők kitöltése kötelező

1-es számú példányt kapja: gépjárművezető 2-es számú példányt kapja: vizsgáló dandár 3-es számú példányt kapja: irattár

Szabálysértési kódok					
2. oldal					
EU kód	Nemzeti kód	Vezetési időkről szóló 561/06 Tanácsi Rendelet	EU kód	Nemzeti kód	3821/85 561/06 Tanácsi Rendelet Adatrögzítés
561-6 561-6-1 561-6-1 561-6-2 561-6-3 561-7 561-8-2 561-8-5 561-8-8		<input type="checkbox"/> 5. cikk Gépjárművezető és személyzet életkora <input type="checkbox"/> 9. cikk Napi vezetési idő – 9 óra <input type="checkbox"/> 6. cikk Napi vezetési idő – 10 óra <input type="checkbox"/> 6. cikk Túlvázolás 1 hét alatt – 56 óra <input type="checkbox"/> 6. cikk Túlvázolás 2 hét alatt – 90 óra <input type="checkbox"/> 7. cikk Szünetek (Megszakítások) <input type="checkbox"/> 8. cikk Napi pihenőidő – egy gépjárművezető esetén <input type="checkbox"/> 8. cikk Napi vezetési idő – váltásra esetén <input type="checkbox"/> 8. cikk Napi pihenőidő <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása	3821-15-2 3821-14-2 561-16-3 3821-15-7 3821-16-2 3821-15-1 3821-15-2 561-6-3 561-12 3821-15-5 561-20 3821-15-3 3821-15-8 3821-10-2		<input type="checkbox"/> 15. cikk Tachográf korong használatának mellőzése <input type="checkbox"/> 14. cikk Korongok/kinyomtatok nem megfelelő megőrzése <input type="checkbox"/> 14. cikk Munkabeosztási kinyomtat és munkarend hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Tachográf korongok/kinyomtatok/használt feljegyzés hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Tachográf korong 24 órát meghaladó használata <input type="checkbox"/> 15. cikk Szennyezett vagy sérült korong/gépjárművezetői kártya használata <input type="checkbox"/> 15. cikk A kártya/korong jogosulatlan kivétele <input type="checkbox"/> 6. cikk Helytelen korongbejegyzés vagy kártya adatbevitel <input type="checkbox"/> 12. cikk Helytelen külső adatbevitel - kinyomtat (Vésszerű) <input type="checkbox"/> 15. cikk Helytelen bejegyzés a korong külső részén <input type="checkbox"/> 20. cikk Szabálysértési jegyzőkönyv hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Üzemidő kapcsoló helytelen használata <input type="checkbox"/> 15. cikk A tárológépet adatok megsemmisítése vagy eltávolítása <input type="checkbox"/> 15. & 16. cikk A szűkítőleges kinyomtatok kiadásának és elvonásának hiánya <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása
EU kód	Nemzeti kód	Nemzetközi azonosítás EOK-n kívüli AETR tagországokban	EU kód	Nemzeti kód	3821/85 561/06 Tanácsi Rendelet Gépjárművezetői kártyák
AETR-6 AETR-6-1 AETR-6-2 AETR-7 AETR-8-1 AETR-6-3 AETR-10-1 AETR-12-1 AETR-12-7		<input type="checkbox"/> 5. cikk Gépjárművezető életkora <input type="checkbox"/> 6.1 cikk Túlvázolás adott napon <input type="checkbox"/> 6.2 cikk Túlvázolás 2 hét alatt <input type="checkbox"/> 7.1 cikk Elégetlen szünet (megszakítás) 4 1/2 óra vezetés után <input type="checkbox"/> 8.1 cikk Elégetlen napi pihenőidő <input type="checkbox"/> 8.3 cikk Elégetlen napi pihenőidő <input type="checkbox"/> 10.1 cikk Tachográf nem típusjóváhagyása 2-es melléklet – Gépjárművezetői napló <input type="checkbox"/> 12.1 cikk Napló nem megfelelő vezetése <input type="checkbox"/> 12.7 cikk Tachográf korongok/kinyomtatok hiánya	3821-15-2 3821-15-2 3821-13 3821-15-5a 3821-15-1 3821-14-4a 3821-14-4b 3821-14-4c 3821-10-7 3821-15-1 3821-16-3 3821-10-3		<input type="checkbox"/> 15. cikk Gépjárművezetői kártya behelyezése nélküli vezetés <input type="checkbox"/> 15. cikk Második vezető kártyája nincs behelyezve <input type="checkbox"/> 13. cikk A gépjárművezető nem biztosítja a helyes működést és használata <input type="checkbox"/> 15. cikk A munka kezdésére és befejezésére vonatkozó országazonosító hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Szennyezett vagy sérült kártya használata <input type="checkbox"/> 14. cikk Egyidő több gépjárművezetői kártya használata <input type="checkbox"/> 14. cikk A vezető részére nem engedélyezett kártya használata <input type="checkbox"/> 14. cikk Hibás vagy lejárt kártya használata <input type="checkbox"/> 15. cikk Gépjárművezetői kártya hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Nem kérelmezett 7 napon belül cserekártyát <input type="checkbox"/> 10. cikk Gépjárművezetői kártya elvesztését vagy elcsúszását nem jelentette be <input type="checkbox"/> 16. cikk A hibás/sérült kártyát nem szolgáltatásba <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása
EU kód	Nemzeti kód	3821/86 Tanácsi Rendelet Analóg tachográf	EU kód	Nemzeti kód	3821/86 Tanácsi Rendelet Digitális tachográf
3821-3-a 3821-3-a 3821-12-4 3821-12-6 3821-3-a-e 3821-3-a-b 3821-3-a-c 3821-3-a-d 3821-15-3 3821-15-2 3821-15-8		<input type="checkbox"/> 1. cikk EU nyelvjárásába vett tachográf nincs beszerelve <input type="checkbox"/> 3. cikk A tachográfot nem használják <input type="checkbox"/> 12. cikk Hibák a beszerelési címkén <input type="checkbox"/> 12. cikk Hibák a plombán <input type="checkbox"/> 1. melléklet Tachográf helytelenül van beállítva <input type="checkbox"/> 1. melléklet 2 évesként ellenőrzés nem történt meg <input type="checkbox"/> 1. melléklet (V.1) Hibás beszerelés <input type="checkbox"/> 12. cikk 1. melléklet (VI.1/2) Tachográf szerkezeti hibái javítva <input type="checkbox"/> 15. cikk Helytelenül beállított idő <input type="checkbox"/> 14. cikk Nem kompatibilis tachográf korong használata <input type="checkbox"/> 15. cikk Nem engedélyezett vezeték/kapcsoló a gépjárművön <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása	3821-3-d 3821-3-d 3821-12-4 3821-3-d 3821-3-d 3821-12-4 3821-14-1 3821-16-1 3821-15-8		<input type="checkbox"/> 1. cikk EU nyelvjárásába vett tachográf nincs beszerelve/aktiválva <input type="checkbox"/> 10. melléklet A tachográf helytelenül van kábelre <input type="checkbox"/> 12. cikk Hibák a beszerelési címkén <input type="checkbox"/> 10. melléklet (VI.3) Hibák a plombán <input type="checkbox"/> 10. melléklet (VI.4) 2 évesként ellenőrzés nem történt meg <input type="checkbox"/> 12. cikk 10. melléklet (VI.6) Tachográf szerkezeti hibái javítva <input type="checkbox"/> 14. cikk Nem használható kinyomtat (papírhány) <input type="checkbox"/> 16. cikk A tachográf meghibásodása az engedélyezettől hosszabb időtartamú <input type="checkbox"/> 15. cikk Nem engedélyezett vezeték/kapcsoló a gépjárművön <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása
Nemzeti kód	Nemzeti jogszabályok alapján kivételt képező járművek		Nemzeti kód	ADR – műszaki alkalmasság	
12. 1. oldalon bejegyzeti megjegyzések folytatása:					
FONTOS TÁJÉKOZTATÁS A GÉPJÁRMŰVEZETŐ SZÁMÁRA. Ezt a jegyzőkönyvet az 561/2006/EK rendelet 20 cikk (1) bekezdése rendelkezéseivel összhangban kapta kézhez. Ez segítséget fog nyújtani Önnek bármely további közúti ellenőrzése során. Az 561/2006/EK rendelet 20 cikk (2) bekezdése előírja, hogy ezt a jegyzőkönyvet kérésre az ellenőrnök átadja.					

2. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Az ellenőrzésekről szóló beszámolóhoz készülő formanyomtatvány

1. REFERENCIA-IDŐSZAK

Időszak:-tól
.....-ig

2. AZ ELLENŐRZÉSEK MINIMÁLIS SZÁMÁNAK KISZÁMÍTÁSA

- a) A ledolgozott napok egy gépjárművezetőre eső száma a bázisidőszak alatt
b) Az 561/2006/EK rendelet hatálya alá tartozó gépjárművek száma összesen
c) Ledolgozott napok összesen $[a \times b]$
d) Az ellenőrzések minimális száma $[a \times c] 1\%-a$

3. ELLENŐRZÉSEK

3.1. Közúti ellenőrzések száma

	EGK		
	Belföldiek	Más tag- államokból	Harmadik országokból
a) személyszállítás
b) áru fuvarozás
c) személy- és áruszállítás (amennyiben nem lehet különbséget tenni a két fajta szállítás között)

3.2. A vállalkozás telephelyén ellenőrzött gépjárművezetők száma

- a) személyszállítás
b) áru fuvarozás
c) szállítás saját számlára

d) ellenszolgáltatás fejében történő
szállítás

3.3. Közúti ellenőrzéssel vizsgált munkanapok száma

	EGK		
	Belföldiek	Más tag- államokból	Harmadik országokból
a) személyszállítás
b) áru fuvarozás
c) személy- és áruszállítás (amennyiben nem lehet különbséget tenni a kétfajta szállítás között)

3.4. A vállalkozás telephelyén ellenőrzött munkanapok száma

a) személyszállítás
b) áru fuvarozás
c) szállítás saját számlára
d) ellenszolgáltatás fejében történő szállítás

4. SZABÁLYSÉRTÉSEK - FELJEGYZETT SZABÁLYSÉRTÉSEK SZÁMA

Cikk	Szabálysértés fajtája	Utasok			Áruk		
		Bel- földiek	EGK	Harmadik országok	Bel- földiek	EGK	Harmadik országok

6. Levezetett időszak

- Napi levezetett időszak
- Hat napi maximum
- Két hét

7. Szünet

- 4 és 1/2 óránál hosszabb vezetés szünet

nélkül

- Túl rövid szünetek

8. Pihenő időszak

- Naponta

- Hetente

14. Szolgálati időbeosztás és szolgálati beosztás
jegyzéke

0

0

0

- Hibás

- Helytelenül alkalmazott

Összesen

5. NEMZETI KEZDEMÉNYEZÉSEK

- Szabályozási
- Közigazgatási
- Egyéb

6. BÜNTETÉSEK

6.1. Tarifák

6.2. Változások

- A legfrissebb változások időpontja
- Közigazgatási vagy jogi hivatkozások

7. KÖVETKEZTETÉSEK ÉS ÉSZREVÉTELEK, BELEÉRTVE A FEJLEMÉNYEKET A KÉRDÉSES TERÜLETEN

E beszámoló összeállításáért felelős személy

Családi név: Keresztnév:

Beosztás:

Közigazgatási cím:

Telefonszám:

Kelt: Aláírás:
.....

3. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Formanyomtatvány minta

Szabványos formanyomtatvány a jogsértésekkel és szankciókkal kapcsolatos információcseréhez

1. A NEM HONOS FUVARÓZÓK ÁLTAL ELKÖVETETT JOGSÉRTÉSEK ÉS A KISZABOTT SZANKCIÓK

Állam:

Év:

A következő rendeletek
megszegése

A vállalat- kozás neve és címe	A jármű- vezető neve	A jármű rendszáma	A jelentés dátuma	A jogsértés elköveté- sének helye	A jelentés készítője	561/2006/ EK rendelet	3821/85/E GK rendelet	A kiszabott (vagy kiszabható) szankció	Meg- jegyzések
--------------------------------------	----------------------------	----------------------	----------------------	---	-------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---	-------------------

2. MÁS TAGÁLLAMOKBAN JOGSÉRTÉSEKET ELKÖVETŐ ÁLLAMPOLGÁROKAT ÉRINTŐ, A SZÁRMAZÁSI ORSZÁGBAN TETT INTÉZKEDÉS

Állam:

Év:

A következő rendeletek
megszegése

A

B

A vállalat- kozás neve és címe	A jármű- vezető neve	A jármű rendszáma	Az akta kézhez- vételének időpontja	A jogsértés elköveté- sének helye és időpontja	561/2006/ EK rendelet	3821/85/E GK rendelet	Abban az ország- ban, ahol a jog- sértést elkövették	Az elkö- vető szár- mazási ország- ában	Meg- jegyzések
--------------------------------------	----------------------------	----------------------	--	---	-----------------------------	-----------------------------	---	--	-------------------

Az e közleményért felelős személy

Családi név: Utónév:

Beosztás:

Közigazgatási cím:

Telefonszám:

Kelt: Aláírás:
.....